

JAK SE SVÁŽÍ ODPAD Z KONTEJNERŮ SE SPODNÍM VÝSYPEM?

VYTŘÍDĚNÝ ODPAD Z BAREVNÝCH KONTEJNERŮ MŮŽE BÝT SVÁŽEN VOZIDLEM S LINEÁRNÍM STLAČOVÁNÍM NEBO VOZIDLEM S HYDRAULICKOU RUKOU. VOZIDLO S HYDRAULICKOU RUKOU JE PRIMÁRNĚ URČENO KE SVOZU KONTEJNERŮ, KTERÉ MAJÍ SPODNÍ VÝSYP



KONTEJNERY SE SPODNÍM VÝSYPEM SVÁŽÍ VĚTŠINOU
VOZIDLO S HYDRAULICKOU RUKOU

KE ZVEDNUTÍ A VYPRÁZDNĚNÍ KONTEJNERU SE SPODNÍM VÝSYPEM SLOUŽÍ HYDRAULICKÉ RAMENO, KTERÉ MUSÍ BÝT SCHOPNÉ ZVEDNOUT I VÍCE NEŽ TUNU TĚŽKÉ KONTEJNERY

MECHANISMUS KONTEJNERU SE SPODNÍM VÝSYPEM A STAVBA RAMENA ZAJIŠŤUJÍ, ABY SE KONTEJNER OTEVŘEL AŽ NAD MÍSTEM URČENÝM PRO SLOŽENÍ ODPADU

PÍSMENO A NA BOKU VOZU ZNAMENÁ, ŽE AUTOMOBIL PŘEVÁŽÍ ODPAD NEBO SUŤ ZE STAVBY

U NĚKTERÝCH VOZIDEL JE KORBA PŘEPAŽENA A DÍKY TOMU MOHOU BÝT SVÁŽENY DVA DRUHY ODPADU SOUČASNĚ

CEDULE NA BOKU VOZU UKAZUJÍ, JAKÝ DRUH ODPADU SE PRÁVĚ SVÁŽÍ

PŘI SVOZU PLASTŮ A PAPÍRU SE ODPAD ZAJIŠŤUJE SÍTÍ, ABY NEMOHL PŘI PŘEPRAVĚ ODLÉTNOUT

PAPÍR